

АЛЕКСАНДР ЛУКАШЕНКО:

# «Беларусь была, есть и будет твердым сторонником интеграции»

**ИНТЕРВЬЮ**  
О Евразийском экономическом сообществе сегодня говорят как о наилучшем многостороннем интеграционном объединении на постсоветском пространстве. Государства, входящие в ЕврАЗЭС, действительно, демонстрируют большую волю к сближению в сравнении с остальными странами СНГ. Контакты с другими межгосударственными объединениями, Организацией Объединенных Наций свидетельствуют о признании Сообщества на самом высоком международном уровне. Беларусь, Россия и Казахстан предпринимают практические шаги к углублению интеграционных процессов – созданию Таможенного союза и в перспективе единого экономического пространства. Но означает ли это, что в Сообществе все вопросы решены и нет серьезных проблем? На этот и другие вопросы дал согласие ответить президент Беларусь Александр Лукашенко. Это был обстоятельный разговор о настоящем и будущем ЕврАЗЭС.

Напомним нашим читателям, что на состоявшемся 10 октября 2008 года саммите ЕврАЗЭС в Бишкеке Глава Беларусь единогласно избран Президентом Межгосударственного Совета Евразийского экономического сообщества. Согласно регламенту, руководители в Сообществе меняются ежегодно по принципу ротации.

**Александр Лукашенко:** Давайте честно. Нам еще очень рано себя хвалить. Сообщество пока не стало той структурой, которая задумывалась изначально. Желание у государств-участников двигаться дальше вроде бы есть, но прорывы пока не видно. Нужны конкретные дела, а слов сказано более чем достаточно.

Я очень надеюсь, что в ближайшем будущем ситуация изменится.

**Вопрос:** Александр Григорьевич, все же о межгосударственных образованиях на постсоветском пространстве нередко приходится слышать и весьма скептические суждения. Дескать, нет в них сильного объединяющего начала, очевидной мотивации стран для тесного сближения. Насколько справедливы такие оценки?

**Ответ:** Страны и оценки, и рассуждения. Объединяющие начало, как вы говорите, в нашей общей истории, а очевидная мотивация в экономике и географии.

Это же все очень просто. Когда-то плановую экономику нашего большого Союза строили так, чтобы республики как бы дополняли друг друга. Иногда, кстати, или даже напрекор экономической логике. Например, когда хлопчатобумажный комбинат строили за тысячи километров от хлопковых полей... Но при этом становилась ясна политическая цель – экономические связи скреплять военно огромное пространство от Бреста до Владивостока и от Мурманска до Кушки.

Сейчас нет смысла рассуждать, плохо это было или хорошо. Раз сумели создать вторую сверхдержаву мира, наверное, не так и плохо.

В любом случае от этого нам не уйти. Единые технологические, энергетические цепочки нам достались в наследство от советского времени. И бездумный, а точнее, безумный разрыв ударил по всем без исклю-



Надеюсь, что многое удастся сделать за период белорусского председательства в Сообществе. В этом плане очень правильно, что национальная Бишкекского саммита Председатель Межгоссовета ЕврАЗЭС, его заместитель и председатель Интеграционного комитета Сообщества избираются от одной страны.

**В:** Как Вы относитесь к такой мысли, что Россия в ЕврАЗЭС и ОДКБ должна играть примерно такую же роль, как когда-то СССР в СЭВ и Варшавском договоре?

**О:** Не думаю, что Россия к этому готова. И не думаю, что у России есть такие планы или желания.

В свое время и Варшавский договор, и СЭВ держались на СССР. Но держались они не просто на советских гарнизонах, а на огромной финансовой помощи, которую Москва оказывала союзникам. Точно так же, кстати, поступали и поступают Соединенные Штаты.

Посмотрите на Грузию. Полгосударства у американцев на содержании было. И после всех этих событий они грузин не бросили. Миллиарды долларов сейчас туда будут направлены. Когда-то мы в перестроенную пору ругали советскую политику поддержки союзников. Мы ругали, а американцы ее продолжали.

И сегодня именно из позиции великой России с ее огромными территориями, ресурсами, мощной экономикой зависит очень и очень многое.

Я верю, что российское руководство начинает это понимать, и надеюсь, что с ростом экономики и обратением к укреплению межгосударственных программ «Микрэлектроника ЕврАЗЭС XXI века» и «Биотехнологии». Начинается разработка целевой программы «Здоровье народа ЕврАЗЭС».

Беларусь в рамках Сообщества стремится к простым и понятным вещам. Мы делаем все, чтобы как можно скорее создать реальный таможенный союз, единые конкурентные условия на нашем рынке, общие правила в области транспорта и транзита.

Перспективы развития Сообщества мы видим не только в экономике, но также в социальной, гуманитарной, научно-технической областях. По нашим инициативам подготовлены межгосударственные программы «Микрэлектроника ЕврАЗЭС XXI века» и «Биотехнологии». Начинается разработка целевой программы «Здоровье народа ЕврАЗЭС».

И сегодня именно из позиции великой России с ее огромными территориями, ресурсами, мощной экономикой зависит очень и очень многое.

Так а мы что же? Они, европейцы, насмерть воевали друг с другом и смогли через все это переступить, а мы, прожив столько лет в одном государстве,

часто не можем договориться по мелким, в сущности, вопросам.

Если уж говорить откровенно, то в наших интеграционных устремлениях «разворачиваются» мы крайне медленно.

**В:** Не могли бы Вы развить эту мысль?

**О:** А за примерами далеко ходить не надо. Смотрите, решение о создании Таможенного союза России, Беларуси и Казахстана – большой шаг вперед. Но ведь, принимая его, мы предполагали завершить формирование этого союза уже в 2006 году! На деле же, по большому счету, только сейчас начинаем предметную работу.

И даже подписание соответствующих документов – лишь шаг. Между тремя странами еще не унифицированы таможенные тарифы. Беларусь и Россия эту работу почти завершили в рамках Союзного государства.

С Казахстаном же мы не прошли и половины пути. И у России с Казахстаном впереди еще

поле не пахано – унифицировано только около 60 процентов тарифов. А конечный срок формирования Таможенного союза отодвинут к 2010 году. Хотя, убежден, при достаточной воле к этой цели реально прийти минимум на год раньше. И это был бы хороший пример для остальных государств – членов Сообщества.

А ведь о Таможенном союзе мы говорим как о первой ступени создания единого экономического пространства. Нам уже сегодня нужно закладывать основы государства-партнеров и избежать эгоизма в отношениях с ними.

**В:** Как Вы считаете сегодня саммит актуальным в повестке дня ЕврАЗЭС?

**О:** Сегодня на переднем плане видится вопрос о Комиссии Таможенного союза. Мы впервые предметно говорим о создании наднационального органа. И здесь важно не упустить даже малейшие детали. К примеру, при обсуждении конструкции Таможенного союза следует помнить, что сегодня разговор об этом ведут три государства. Но у всех мы держим то, что заиграет в камуфляже соединительные и другие члены ЕврАЗЭС. А возможно, и некоторые страны СНГ. Значит, необходимо изначально продумать такие условия, которые не отпугнут возможных новых членов этого союза. Очень надеюсь, что решение о вступлении в силу Договора о Комиссии Таможенного союза, принятые в Бишкеке главами государств, придаст должный импульс развитию Сообщества.

**В:** Александр Григорьевич, извините, но вспомню очень распространенный тезис. Дескать, Беларусь во всех интеграционных процессах интересует только энергоснабжение. Чем дальше – тем лучше...

**О:** Скажите, а кого сегодня в мире не интересуют энергоснабженцы? Есть ли хоть одна такая страна? Было об заклад – часами будете глубо по лупе рассматривать, не найдете.

Естественно, что любая страна на теме энергобезопасности относится с исключительным вниманием. По-другому просто быть не может!

Потом Вы сказали: «Чем дальше, тем лучше». А кто, скажите мне, стремится покупать подороже? Это же абсурд!

Я об энергоносителях говорил много раз и говорил весьма ясно. Мы просим изысканных цен на тот же пресловутый газ. Мы настаиваем лишь на РАВНЫХ условиях для наших и, допустим, для российских предприятий. Все. Больше ничего.

Тем более, что в рамках Союзного государства мы об этом договорились. Записали – будут равные условия хозяйствования, в том числе антидемпинговых, компенсационных, специальных защитных мер, технических барьеров; создание единой конкурентной среды путем установления единого

правил в области конкуренции, субсидирования иных форм государственной поддержки хозяйствующих субъектов, регулирования деятельности субъектов естественных монополий, проведения госзакупок...

Выгоды от формирования Таможенного союза получит прежде всего реальный сектор экономики. При перемещении товаров и услуг, произведенных на территории Таможенного союза, через внутренние границы стран-участниц не будут взиматься таможенные пошлины. Следовательно, эти товары и услуги станут более конкурентоспособными по сравнению с товарами третьих стран. Это означает появление тысяч новых рабочих мест с достойной оплатой труда.

## Правила выгоды

**АЛЕКСАНДР ШПИЛЕВСКИЙ**  
председатель Государственного таможенного комитета

В идеале грузы должны проходить через внутренние границы на территории ЕврАЗЭС без задержек на оформление документов и уплаты пошлин. Для этого уже принял ряд мер.

В результате Беларусь и другие страны, несомненно, получат выгоды как экономического, так и политического характера. Так, создание Таможенного союза предполагает формирование единой внешнеторговой политики, включая полную унификацию ввозных таможенных тарифов, установление единого

режима в торговле с третьими странами, применение в отношении их товаров единых мер нетарифного регулирования, в том числе антидемпинговых, компенсационных, специальных защитных мер, технических барьеров; создание единой конкурентной среды путем установления и применения единых правил в области конкуренции, субсидирования иных форм государственной поддержки

хозяйствующих субъектов, регулирования деятельности субъектов естественных монополий, проведения госзакупок...

Выгоды от формирования Таможенного союза получит прежде всего реальный сектор экономики. При перемещении товаров и услуг, произведенных на территории Таможенного союза, через внутренние границы стран-участниц не будут взиматься таможенные пошлины. Следовательно, эти товары и услуги станут более конкурентоспособными по сравнению с товарами третьих стран. Это означает появление тысяч новых рабочих мест с достойной оплатой труда.

**Владимир Жерело**  
депутат Палаты представителей Национального собрания

Транспорт не зря называют кровеносной системой экономики. Особенно это верно в эпоху глобализации, когда объемы перемещения товаров, материалов и производственных полуфабрикатов резко возрастают. Это наглядно видно на примере Белорусской железной дороги, играющей важную роль в укреплении экономически взаимовыгодных контактов стран ЕврАЗЭС.

Из Беларусь в страны сообщества следут сахар, древесина и изделия из нее, автомобили и сельхозтехника, товары народного потребления. В обратном направлении идут черные и цветные металлы, зерно, разнообразное сырье.

Интенсивное развитие этого грузопотока, жизненно важно для любой страны – участницы ЕврАЗЭС, подтверждают такие цифры. За первое полугодие по сравнению с аналогичным периодом 2007 года ввоз товаров из России в Беларусь увеличился почти на 20 процентов, ощущимо возрос и транзит. Вывоз белорусских товаров в Казахстан возрос более чем на 27 процентов, за 8 месяцев в Таджикистан – на три четверти. Примечательно, что белорусские железнодорожники также активно способствуют транзитному продвижению продукции из этих стран в Европу и наоборот.

Чтобы этот масштабный транспортный конвейер работал в полную силу и без перебоев, государствам – членам ЕврАЗЭС пришлось приложить немало усилий для создания взаимоплемлемой нормативно-правовой базы.

## Главы государств ЕврАЗЭС в Бишкеке приняли важнейшие решения

10 октября этого года в столице Киргизии Бишкеке состоялось очередное заседание Межгосударственного Совета Евразийского экономического сообщества. Президенты государств – Александр Лукашенко, Нурсултан Назарбаев, Курманбек Бакиев, Дмитрий Медведев, Эмомали Рахмон, Ислам Каримов рассмотрели и приняли важнейшие решения по дальнейшему развитию ЕврАЗЭС.

Основной темой заседания стали, прежде всего, вопросы формирования Таможенного союза.

По итогам их рассмотрения главы государств утвердили изменения в Положении о Межгосударственном Совете Евразийского экономического сообщества и Правилах процедуры. Они предоставляют главам государств, формирую-

щих Таможенный союз (Беларусь, Казахстан и Россия), право принимать решения как Высшему органу Таможенного союза.

Комиссия Таможенного союза – это национальный орган, формируемый из членов правительства трех государств, которые на постоянной основе будут обеспечивать условия функционирования и развития Таможенного союза.

Создаваемый в рамках ЕврАЗЭС Таможенный союз

соответствует международным стандартам: будет создана единая таможенная территория с общей внешней границей, на которой в торговле с третьими странами будет применяться Единый таможенный тариф.

Главы государств – членов Таможенного союза поручили руководителям правительств Сторон в планируемом в декабре заседании Высшего органа Таможенного союза принять международные договоры, направленные на формирование единой таможенной базы Таможенного союза. А это более 20 документов.

Таким образом, принятые Президентами государства – члены ЕврАЗЭС решения о формировании Таможенного союза и подписание главами государств и правительств 13 межгосударственных договоров, составивших основу договорно-правовой базы Таможенного союза. Это более 20 документов.

Последующие годы. Они предусматривают формирование единого таможенного тарифа, транспортного рынка, взаимодействие в реальном секторе экономики, развитие сотрудничества в социальной и гуманитарной сфере и в области миграционной политики.

Большая роль в активизации взаимодействия и участия в инвестиционных проектах бизнес-структур стран Сообщества отводится Евразийскому банку развития и Евразийскому деловому совету.

На заседании Межгоссовета были также утверждены Мероприятия по реализации Приоритетных направлений развития ЕврАЗЭС на 2008–2010 и пос